



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 33 期 总第 352 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年11月5日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

欧盟决定对中国电动汽车征收为期五年的最终反补贴税
六部门：加快发展电动乘用车 稳步推进公交车电动化替代
《关于做好中央和国家机关新能源汽车推广使用工作的通知》
上海：到2026年 实现高速公路服务区快充站全覆盖
广东：加快推进新能源汽车等领域技术攻关

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

铃木和丰田将深化在电动汽车领域的合作
奔驰拟在日本建立大功率电车充电网络
福特与LG转移电马电池生产地
LG化学在欧洲设立研发中心
LG能源正准备46系列圆柱形电池大规模生产
QuantumScape 开始小批量生产首批 B 样品固态电池
北京汽车与Alkan Auto签署备忘录，将在埃及进行电动汽车组装生产
孚能科技SPS大软包首个量产配套车型在泰国上市
四川都江堰宁德时代电动重卡充换中心投运
亿纬锂能携手福田奥铃发布大电量长续航新品
蜂巢能源西南研发基地项目全面投运

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

江西屹锂硫化物全固态电池产线投产宁德
中增能源5GWh钛锂高能动力电池项目落户吉林公主岭经济开发区

■ 产业动态 · 电池产业链

江苏瓦司特钠年产1万吨钠离子电池正极材料项目开工
四川紫宸年产20万吨负极材料一体化建设项目进展
纳科诺尔签署固态电池科研战略合作
南京公用赣锋循环拟不超5亿元投建电池综合利用项目
中国石化与华为签署深化战略合作协议
50万吨电解水制氢耦合工业捕集二氧化碳合成绿色甲醇项目启动

■ 点讯成金

2024年1-9月全球新能源汽车装车量情况

■ 材料价格

2024年10月28日材料价格

政策追踪

欧盟决定对中国电动汽车征收为期五年的最终反补贴税

新京报消息，据央视新闻消息，当地时间10月29日，欧盟委员会发布消息称结束了反补贴调查，决定对从中国进口的电动汽车（BEV）征收为期五年的最终反补贴税。相关决定预计将于当地时间30日在《欧盟官方公报》上公布，反补贴税将于31日起正式实施。

六部门：加快发展电动乘用车 稳步推进公交车电动化替代

中国汽车报消息，10月30日，国家发展改革委、国家能源局等六部门联合发布了《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》（发改能源〔2024〕1537号）。其中提出，加快交通运输和可再生能源融合互动。建设可再生能源交通廊道。鼓励在具备条件的高速公路休息区、铁路车站、汽车客运站、机场和港口推进光储充放多功能综合一体站建设。加快发展电动乘用车，稳步推进公交车电动化替代，探索推广应用新能源中重型货车。积极探索发展电气化公路，加大铁路电气化改造力度。

《关于做好中央和国家机关新能源汽车推广使用工作的通知》

10月28日，国管局、中直管理局联合印发《关于做好中央和国家机关新能源汽车推广使用工作的通知》，旨在支持新能源汽车产业发展，更好发挥中央和国家机关示范引领作用。

上海：到2026年 实现高速公路服务区快充站全覆盖

10月30日，上海市人民政府办公厅印发《美丽上海建设三年行动计划（2024—2026年）》。其中提出，打造临港多式联运中心。布局绿色甲醇等绿色替代燃料加注配套设施，远洋船舶绿色甲醇消费量达到10万吨左右。推进港口机场内设备和车辆新能源替代。重型氢燃料电池货车推广量达1000辆以上。到2025年，公交车全部实现电动化、巡游出租车基本实现电动化。到2026年，实现高速公路服务区快充站全覆盖。

广东：加快推进新能源汽车等领域技术攻关

10月29日，《中共广东省委、广东省人民政府关于深入实施创新驱动发展战略加快构建全过程创新链的意见》发布。其中提到，加强战略性前沿技术攻关。加快推进新一代通信、新能源汽车、超高清视频等领域技术攻关，部署实施新型储能和新能源、海洋科技、新一代人工智能等旗舰项目，拓展创新生物制造、商业航天、低空经济等新兴领域研究。

产业动态 · 动力电池

铃木和丰田将深化在电动汽车领域的合作

界面新闻消息，铃木汽车和丰田汽车10月30日宣布，决定进一步加强合作，铃木将向丰田供应铃木开发的纯电动SUV汽车，这款新车型计划从2025年春季开始在印度古吉拉特邦的铃木汽车工厂生产。

奔驰拟在日本建立大功率电车充电网络

中国汽车报消息，10月29日，奔驰称计划在日本建立大功率电动汽车充电网络。为了实现在多个国家建立大功率充电设施的承诺，奔驰选择了PowerX作为大功率充电日本项目的战略合作伙伴。

福特与LG转移电马电池生产地

起点锂电消息，据外媒报道，根据福特与LG签署的一项新的协议，两家公司将于2025年把福特电马Mustang Mach-E电动汽车的电池生产从波兰转移到其位于美国密歇根州的工厂。此举或与《通货膨胀削减法案》（IRA）及税收抵免有关。

LG化学在欧洲设立研发中心

LG化学在德国法兰克福举行了欧洲创新中心的启动仪式，计划在欧洲集中培育新一代电池材料、生物材料以及塑料再利用等环保技术，强化其研发力量。LG化学计划到2028年，将欧盟地区的研发人员规模扩大至40余名。

LG能源正准备46系列圆柱形电池大规模生产

中国汽车报消息，10月28日，LG能源解决方案称，正在准备46系列圆柱形电池的大规模生产，准备工作已进入最后阶段。

QuantumScape 开始小批量生产首批 B 样品固态电池

动点科技消息，近日，QuantumScape发布了2024年第三季度的业务报告。据该公司称，它已经开始小批量生产其初始 B 样品电池，这些电池将很快被发送给汽车合作伙伴进行电动汽车实施测试。

北京汽车与Alkan Auto签署备忘录，将在埃及进行电动汽车组装生产

北汽集团10月31日消息，日前，北京汽车与埃及国际汽车旗下子公司Alkan Auto汽车公司签署在埃及进行电动汽车组装生产的备忘录。在此项目中，北汽将负责相关的技术支持。工厂计划2025年底投产，未来将在满足当地市场需求的同时，实现对中东和非洲市场的出口。工厂计划第一年生产2万辆汽车，预计到第五年年底产量将达到5万辆。

孚能科技SPS大软包首个量产配套车型在泰国上市

电车汇消息，10月29日，孚能科技超级软包动力电池解决方案SPS（Super Pouch Solution）首个量产配套出海东南亚的车型吉利雷达地平线在泰国正式上市。

四川都江堰宁德时代电动重卡充换中心投运

新浪财经消息，10月30日，DeepWay100台换电重卡交付和宁德时代电动重卡充换中心投运。据介绍，此次交付的100台DeepWay深向换电重卡主要应用于西南地区砂石料运输，满载49吨单边运距可达190公里，单日里程400-500公里。

亿纬锂能携手福田奥铃发布大电量长续航新品

亿纬锂能消息，近日，中国仓协冷链分会、福田奥铃和亿纬锂能共同发布了奥铃智蓝EL大电量长续航新品。新车搭载亿纬锂能商用车H平台产品。

蜂巢能源西南研发基地项目全面投运

电动驿家消息，近日，蜂巢能源（成都）动力电池制造及西南研发基地，首台PACK包及首批162Ah电芯成功下线。该基地计划投资220亿元，分两期建设，其中一期投资约116亿元，设计产能约31.5GWh。

江西屹锂硫化物全固态电池产线投产

澎湃新闻消息，10月26日，屹锂科技举行江西于都500MWh全固态电池量产线正式投产暨全固态电池产品发布仪式。目前项目一期已经投产，可实现3C类全固态电池产品量产。

中增能源5GWh钛锂高能动力电池项目落户吉林公主岭经济开发区

公主岭融媒消息，10月24日，吉林公主岭经开区管委会与湖南中增能源有限公司举行年产5GWh钛锂高能动力电池生产项目签约仪式。项目总投资25.25亿元，建设5条1GWh钛锂高能动力电池生产线。

产业动态 · 电池产业链

江苏瓦司特钠年产1万吨钠离子电池正极材料项目开工

滨海沿海工业园消息，10月28日，江苏瓦司特钠启动了总投资3.75亿元的钠电项目，规划建设年产1万吨钠离子电池正极材料及建设研发中心。

四川紫宸年产20万吨负极材料一体化建设项目进展

高工锂电消息，近日，四川紫宸科技有限公司年产20万吨高性能锂离子电池负极材料一体化建设项目建设工程(二期)项目生产区域所有厂房维护结构完成封闭。

纳科诺尔签署固态电池科研战略合作

纳科诺尔公告，近日，邢台纳科诺尔精轧科技股份有限公司与四川新能源汽车创新中心有限公司就合作开发固态电池产业化关键设备与工艺等达成一致，签署了《科研战略合作框架协议》。

南京公用赣锋循环拟不超5亿元投建电池综合利用项目

南京公用10月25日公告，公司下属公司南京公用赣锋循环科技有限公司拟投资建设10万吨/年电池综合利用项目。项目投资总额预计不超过5亿元，项目建设内容包括电池包拆解线、梯次利用生产线、电池处理线等产线及相关设施。

中国石化与华为签署深化战略合作协议

华为公众号消息，近日，中国石化与华为签署深化战略合作协议。按照协议，双方将在人工智能、云计算、新能源、人才培养等领域持续深化合作。

50万吨电解水制氢耦合工业捕集二氧化碳合成绿色甲醇项目启动

中国汽车报消息，10月27日，中国首个50万吨级电解水制氢耦合工业捕集的二氧化碳合成绿色甲醇首期10万吨示范项目启动仪式在内蒙古阿拉善举行。该项目由吉利旗下醇氢绿色能源科技与运达股份、中国南水北调集团、阿拉善能源共同投资，可规模化消纳绿电，50万吨项目达产后预计年减碳75万吨。

点讯成金

2024年1-9月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~9	2024.1~9	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	173.6	219.6	26.5%	35.8%	36.7%
2	BYD	77.0	98.5	28.0%	15.9%	16.4%
3	LG Energy Soution	69.4	72.4	4.3%	14.3%	12.1%
4	CALB	23.1	29.3	27.0%	4.8%	4.9%
5	SK on	25.3	28.5	12.4%	5.2%	4.8%
6	Panasonic	32.3	25.7	-20.2%	6.6%	4.3%
7	Samsung SDI	22.6	23.9	5.4%	4.7%	4.0%
8	Gotion	11.1	15.3	37.8%	2.3%	2.5%
9	EVE	10.8	13.5	25.7%	2.2%	2.3%
10	Sunwoda	7.5	12.7	69.6%	1.5%	2.1%
	其他	32.6	59.5	82.5%	6.7%	9.9%
	共计	485.3	599.0	23.4%	100.0%	100.0%

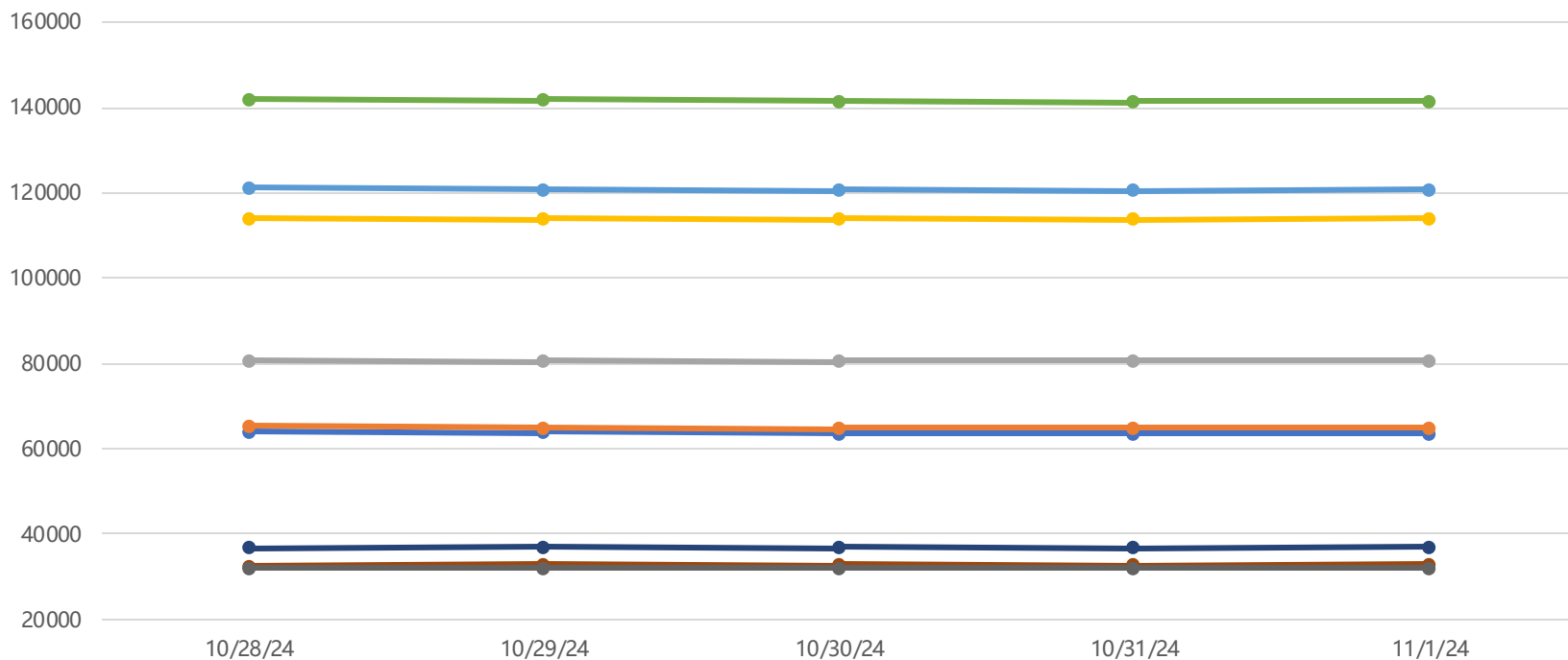
单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

正极材料相关价格

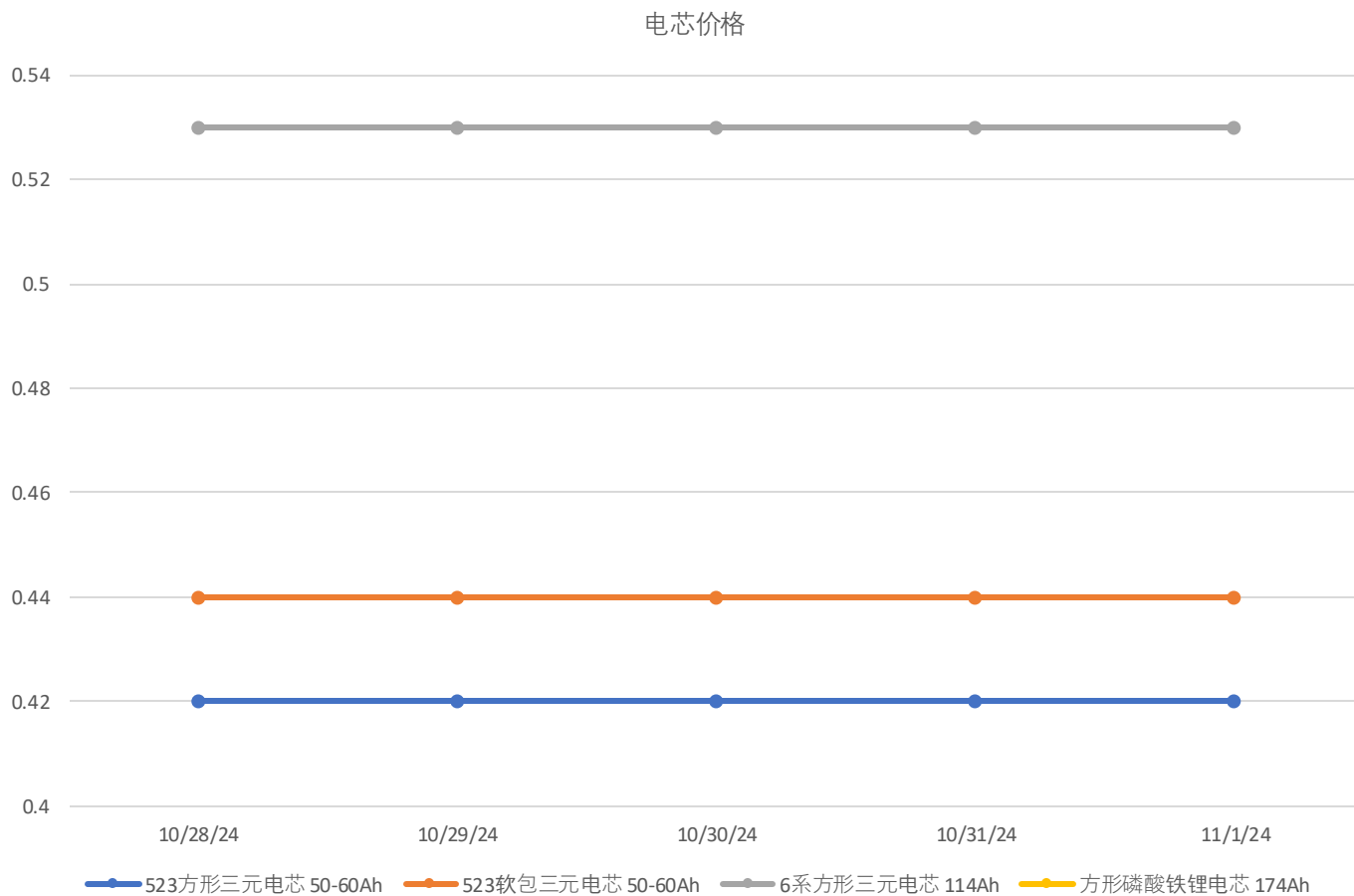
- 5系三元前驱体 (单晶/动力型)
- 5系三元材料 (单晶/动力型)
- 磷酸铁锂 高端动力型 元/吨
- 6系三元前驱体 (单晶/动力型)
- 6系三元材料 (单晶/动力型)
- 磷酸铁锂 中端动力型 元/吨
- 8系三元前驱体 (多晶/动力型)
- 8系三元材料 (多晶/动力型) 元/吨
- 锰酸锂 动力型 元/吨



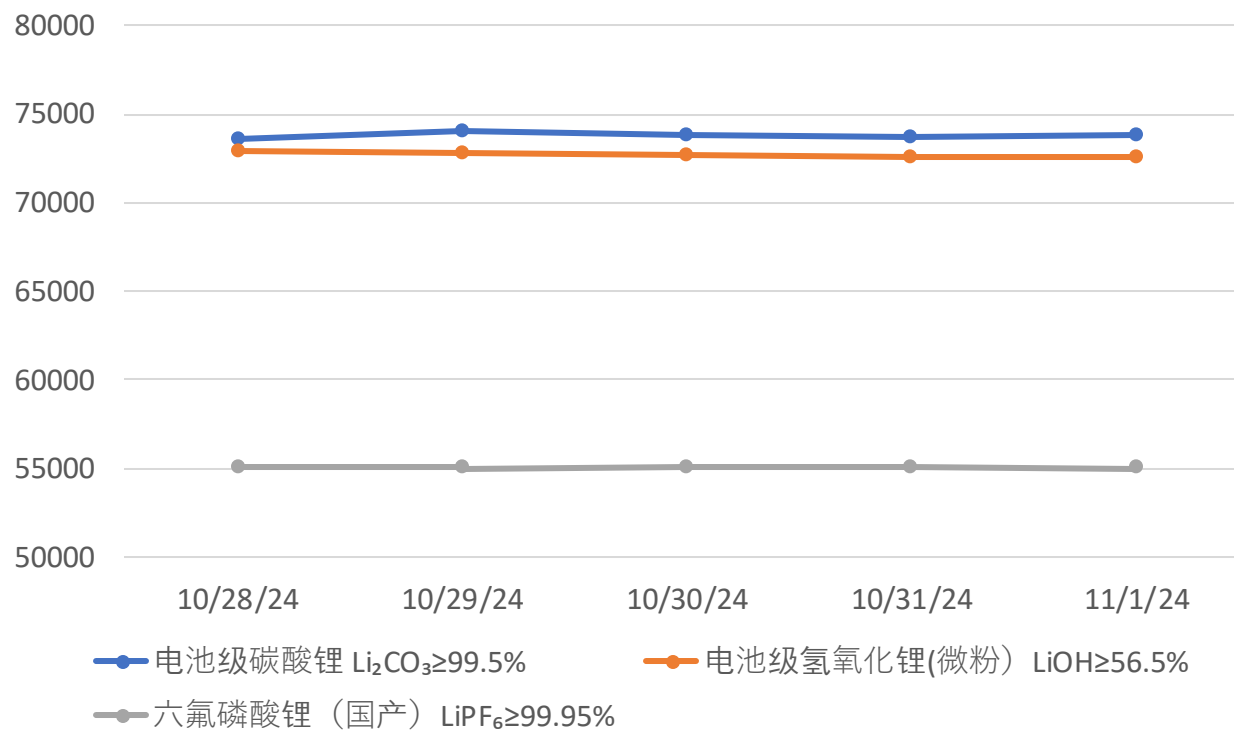
15

WEEKLY REPORTS

数据来源: 上海有色网
元/吨



锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网
元/吨



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟